



Viljandi Vallavalitsus
viljandivald@viljandivald.ee
Sakala tn 1
Viiratsi alevik, Viljandi vald, 70101,
Viljandi maakond

Teie 03.07.2026

Meie 10.07.2026 nr 7.1-2/26/11616-2

Siderajatiste projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Viljandi maakonnas siderajatiste (edaspidi tehnovõrgu) projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 553326) Projekteerimistingimuste taotlemise eesmärk on operaatori neutraalse passiivse elektroonilise side (kiire internet) projekteerimine ja juurdepääsuvõrgu rajamine. Sidetrassiks on planeeritud multitorus maakaabel. Tehnovõrku kavandatakse järgmiste riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis:

Täpsed kilomeetrid projekteerimisel, kaldkirjas täpsustav informatsioon ja nõuded:

1. Nr 92 Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee km 57,35-57,50 kulgemine JJT +ühendustee 2409 Kivivare bussiring: *kavandada väljapoole kergliiklusteed(KLT) ja ühendusteed; km 58,49-58,70 kulgemine JJT 24864 Tõnuküla–Tänassilma kergliiklustee: kergliiklustee taha või sõidutee ja KLT vahel; km 58,70 ristumine; km 76,35-76,67; 84,89-84,56; 84,51-84-57 kulgemine: kõrged nõlvad, kitsas teemaa, kinnisel meetodil; km 84,56; 86,19 ristumine. -Teelõigul km 58,75 Tänassilma külas asuva Kalmetu bussipeatuse ümberehitamise põhiprojekti koostamine 2026a -Teelõik km 58,806-69,276 oli taastusremondi objekt 2022 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.*
2. 24157 Raudna-Loodi tee 2,55-2,91; ristumised km 2,75; 2,91; 4,24
Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud Schöttli Keskkonnatehnika AS projekti „Heimtali küla vee- ja kanalisatsioonitorustike ning pumpla rekonstrueerimine“ (versioon VS1, töö nr 538) ja G.E.O GRUPP OÜ projekti „Riigiteede 24159 Viljandi-Heimtali tee ja 24157 Raudna Loodi tee sõidutee katendi taastamise projekt“ (töö nr P25002). Tööd lõpujärgus. -Teelõik km 2,556-5,851 on pindamistöde objekt 2026. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2026 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. 24159 Viljandi-Heimtali tee km 5,28-5,53 ; km 5,38 ristumine: *allee osas kinniselt*
4. 24124 Viljandi - Suure-Jaani tee km 6,50 *tee kaitsevööndis, Teelõik km 6,195-7,734 oli pindamistöde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.*
5. 24232 Savikoti-Pärsti tee km 0,89-0,94 *tee kaitsevööndis*
6. 24155 Viljandi-Väluste-Mustla tee km 0,11-0,46; ristumised km 0,14; 0,25; 0,36 *teemaal ja*

tee kaitsevööndis.

-Teelõik km 0,000-1,000 oli LOK objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.

7. 52 Viljandi-Rõngu tee km 9,96-10,03 kulgemine; 11,01 ristumine; Teelõik km 6,976-15,012 oli rekonstrueerimistööde objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.

8. 24165 Paistu-Holstre tee 4,51-5,08 kulgemine; ristumised km 4,71; 4,77; 4,94; 5,04 teemaal ja tee kaitsevööndis,

-Teelõik km 4,924-5,089 oli rekonstrueerimistööde objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.

9. 24131 Taari-Auksi tee km 2,31-2,99 kulgemine (JJT) KOV KLT maal; km 2,69; 2,97 ristumine.

-Teelõik km 0,000-3,211 on pindamistööde objekt 2026. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2026 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

10. 24142 Tusti tee km 0,44-0,81 kulgemine, kitsad olud, vasakul sügav ja järsk nõlv, paremal teemaa-ala kohati väga kitsas.

11. 24140 Vana-Võidu tee km 1,85-2,05 tee kaitsevööndis

12. 24159 Viljandi-Heimtali tee km 0,30-0,52 tee kaitsevööndis

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, kooskõlastame projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega. Projekti koostamisel juhinduda Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).

1. Arvestada riigiteede protokolliliste katastriplaaniliste piiridega. Geodeetilisel mõõdistamisel palume eeltooduga arvestada ning vajadusel kontrollida teemaa piirinaabrite piiripunktide ja maaüksuste piiride õigsust piiriprotokollidel ja plaanidel kui mõõdistus ei ole tehtud L-EST-is.
2. Kavandades tegevust riigitee maaüksuse piirides tuleb geodeetilised uuringud teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“ ja Transpordiameti peadirektori 31.07.2024. a. käskkirjaga nr 1.1-1/24/117 kinnitatud juhendile „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“ (<https://www.transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#projektide-vormistam>). Lisaks teerajatiste mõõdistamisele peab geodeetilisele alusplaanile kandma ka kõik liikluskorraldusvahendid (liiklusmärgid)
3. Projekt tuleb koostada vastavalt konkreetse tehnovõrgu projekteerimismõõdistamiskriteeriumidele, standarditele ja Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4). Teega paralleelsed tehnovõrgud kavandada üldjuhul sellisele kaugusele, mis tagab tee toimimise ja et ehituse käigus ei kahjustataks tee muldkeha ega tee koosseisus olevaid muid rajatisi (kraavid, truubid, liiklusmärgid jne).
4. Teega rööpseid tehnovõrke võib teemaale kavandada ainult tee toimimise vajadusest (sh. teede laiendamine, kraavide rajamine/puhastamine, liikluskorraldusvahendite paigaldamine, teemaa hooldamine jne) üle jääva vaba teemaa olemasolul. Mitte kavandada uute tehnovõrkude paigaldamist maantee muldkehasse ja rajatistesse piki teed.

5. Piki teemaad Tehnovõrgu kavandamisel tuleb projektis kaaluda alternatiivseid lahendusi ning välja tuua põhjendused miks on vaja Tehnovõrk kavandada teemaale ja kas puudub tehniliselt ning majanduslikult otstarbekam lahendus.
6. Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
7. Projekti koosseisus esitada riigiteedega kõigi ristumiste kohta ristmevälja joonis, millel on näidatud riigitee, transpordimaa piir, tehnorajatise asukoht, sügavus või kõrgus maapinnast (sügavused ka truubi või kraavi põhjast), puurimiskaevikute asukohad. Mõõtahelad siduda riigitee teljega.
8. Juhul, kui riigitee maaüksuse piir ületab naaberkatastriüksuse piiri, tuleb projekteerimisel arvestada, et tehnovõrgu rajamine ei ole lubatav ülekattuvusega alale. Riigimaad saab kasutusse anda üksnes selles ulatuses, kus omand on üheselt määratletud.
9. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga (maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses). Kooskõlastamiseks esitatavale projektile lisada teemaa isikliku kasutusõiguse ala plaanid.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui projekteerimistingimusi ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse. Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekteerimistingimuste taotlus

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee